

สแน็ป ช็อต 

Snapshot

NCL

: บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

Company Background

- ประกอบธุรกิจให้บริการจัดการระบบโลจิสติกส์ (Logistics Provider) ซึ่งได้แก่ การวางแผนการจัดการ รวมถึง การเสนอแนวทางแก้ไขปัญหาให้แก่ลูกค้า เพื่อให้มั่นใจได้ว่ากระบวนการเคลื่อนย้ายสินค้าของลูกค้าจากต้นทางจะไปสู่จุดหมายปลายทางด้วยระยะเวลาที่สั้นที่สุดและด้วยต้นทุนที่ต่ำที่สุด
- ลักษณะการให้บริการแบ่งได้เป็น 2 กลุ่มหลัก คือ
 1. การให้บริการจัดการขนส่งระหว่างประเทศ
 - 1.1 การจัดการขนส่งระหว่างประเทศทางทะเล
 - 1.2 การจัดการขนส่งระหว่างประเทศทางอากาศ
 - 1.3 บริการอื่นๆ เช่น ให้บริการด้านพิธีการศุลกากรและเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
 2. การให้บริการขนส่งในประเทศ โดยรถบรรทุกหัวลาก และทางลาง

Business Plan

บริษัทต้องการเป็นผู้นำในด้านการให้บริการด้านโลจิสติกส์แบบครบวงจร โดยจะเป็นทางเลือกแรก และทางเลือกที่ดีที่สุดให้แก่ลูกค้าและคู่ค้าของบริษัท โดยการให้บริการด้านโลจิสติกส์แบบครบวงจรด้วย บุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญและให้บริการแก่ลูกค้าด้วยความจริงใจ พร้อมทั้งสร้างเครือข่ายพันธมิตรทางการค้าที่มีประสิทธิภาพทั่วโลก

- การลงทุนจัดตั้งบริษัทย่อย/บริษัทร่วม ให้ครอบคลุมทั่วทั้งภูมิภาคอาเซียน (ABC)
- การสรรหาพันธมิตรทางธุรกิจที่มีศักยภาพสูง เพื่อร่วมลงทุนเป็นส่วนทางการค้า

Investment Highlight

- มีประสบการณ์กว่า 20 ปีด้านโลจิสติกส์
- เป็นบริษัทที่ให้บริการด้านโลจิสติกส์แบบครบวงจร เชี่ยวชาญทุกเส้นทางการค้าหลักของโลก
- มีเครือข่ายพันธมิตรครอบคลุมทั่วโลกกว่า 180 ประเทศ ทั้งทวีปยุโรป อเมริกา และเอเชีย

Risk Factors

ปัจจัยเสี่ยงของธุรกิจและการป้องกันความเสี่ยงที่สำคัญ มีดังนี้


● ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากร

ธุรกิจการให้บริการด้านจัดการขนส่งระหว่างประเทศนั้นต้องอาศัยความรู้ความเข้าใจในกฎระเบียบต่างๆ ที่บังคับใช้ในการส่งออกหรือนำเข้าและกฎหมายของประเทศต่างๆ รวมทั้งต้องมีความเข้าใจในรูปแบบและเงื่อนไขในพิธีการชำระเงินระหว่างประเทศ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าลูกค้าจะสามารถปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องได้อย่างถูกต้อง

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของบุคลากรดังกล่าวเป็นอย่างดีจึงได้ให้ความสำคัญการพัฒนาและมุ่งใจให้ทำงานกับบริษัท โดยบริษัทมีการวางแผนความก้าวหน้าทางสายงานและการให้ค่าตอบแทนที่เหมาะสมกับความรู้ความสามารถของพนักงานในแต่ละสายงาน ดังนั้น บริษัทจึงมีอัตราการหมุนเวียนของพนักงานในสายงานที่สำคัญต่อการประกอบธุรกิจที่ต่ำ โดยมีอายุงานเฉลี่ยของพนักงานทั่วไปไม่ต่ำกว่า 5 ปี และพนักงานระดับผู้บริหารไม่ต่ำกว่า 20 ปี

● ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบในการประกอบธุรกิจ

เนื่องจากบริษัทประกอบธุรกิจให้บริการจัดการขนส่งระหว่างประเทศซึ่งต้องเกี่ยวข้องกับกฎระเบียบต่างๆ ที่บังคับใช้ในการส่งออกหรือนำเข้าและกฎหมายของประเทศต่างๆ ดังนั้น บริษัทจึงมีความเสี่ยงหากมีการเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบต่างๆ และบริษัทไม่สามารถปฏิบัติตามได้ก็อาจส่งผลให้บริษัทไม่สามารถจัดการส่งสินค้าได้ตามข้อกำหนดที่ลูกค้าต้องการ รวมถึงอาจเกิดความเสียหายจากค่าปรับต่างๆ ได้

อย่างไรก็ตามบริษัทได้จัดเตรียมบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญในธุรกิจจัดการขนส่งระหว่างประเทศไว้คอยให้บริการแก่ลูกค้า และคอยให้คำแนะนำแก่พนักงานในสายงานต่างๆ โดยบริษัทมีการกำหนดผู้รับผิดชอบในการศึกษาข้อมูลและติดตามการบังคับใช้กฎระเบียบและมาตรการทางการค้าของประเทศต่างๆ ทั้งจากการติดตามข่าวสาร ติดต่อหน่วยงานราชการ รวมทั้งการรวบรวมข้อมูลจากผู้ประกอบการซึ่งเป็นคู่ค้าของบริษัทในต่างประเทศ เพื่อแจ้งข้อมูลให้ส่วนงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ ในบริษัททราบและนำไปปฏิบัติได้อย่างถูกต้องตามระเบียบและกฎหมายศุลกากรรวมถึงกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องส่งผลให้แต่ละส่วนงานในบริษัทได้รับข้อมูลอย่างต่อเนื่องและเพียงพอต่อให้คำปรึกษาแก่ลูกค้าให้สามารถปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องต่างๆ ได้ทั้งนี้ในอดีตที่ผ่านมาบริษัทไม่เคยถูกฟ้องร้องหรือเรียกค่าเสียหายจากการไม่สามารถปฏิบัติตามกฎหมายหรือกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องต่างๆ 

Shareholder Structure

(24/03/2016)

Shareholder	จำนวนหุ้น (M.)	%
กลุ่มพันธมิตรสากล	212.20	50.52
บจก.ร่วมทุน เค เอสเอมอี	57.69	13.74
นายสุพลันต์ กิตติภักทพงษ์	4.80	1.14
รายย่อย	145.31	34.60

Financial Ratios

	9M/2016	9M/2015	2015	2014
ROE (%)	0.88	-40.82	-28.75	8.00
ROA (%)	0.75	-12.97	-12.39	7.29
D/E (X)	1.41	1.46	1.53	0.64
GP Margin (%)	14.99	13.35	14.47	17.71
EBIT Margin (%)	0.09	-9.10	-6.47	3.93
NP Margin (%)	0.18	-10.07	-7.46	2.12

Capital Structure

(MB)

	9M/2016	9M/2015	2015	2014
Current Liabilities	309.24	293.93	315.64	172.30
Non-Current Liabilities	22.61	47.71	43.51	36.43
Shareholders' Equity	235.56	234.41	235.50	325.21